HS. 22.10.66.

Tri Reino Castrén:

# Metron tekninen ehdotus saatava pian valtuustoon

***— Hakaniemen ja Puotinharjun välisen metrolinjan kiirehtimispäätöksessä, jonka Helsingin kaupunginvaltuusto torstaiaamuna teki, määriteltiin ensi kerran selvä määräaika tavoitteelle, ja kiireisimpänä tehtävänämme on saada nyt valtuuston käsittelyyn ns. tekninen ehdotus, sillä sitä ei vielä ole vahvistettu, sanoi Helsingin metronsuunnittelutoimiston päällikkö tri Reino Castrén.***

Kaupunginhallitus antanee ensi viikolla toimeenpanopäätöksen, jossa määriteltäneen, miten pitkälle metronsuunnittelutoimikunta oikeutetaan asiassa toimimaan. Ennen tätä valtuuston uutta päätöstä oli olemassa vain periaatepäätös metron rakentamisesta ja tämä päätös oikeutti vain tilojen varaamiseen.

— Jos metrolle myönnetään kaupungin taloussuunnitelmassa edellytetyt vuosittaiset määrärahat vuoteen 1971 saakka, on metrolinja Hakaniemi—Puotinharju rahoitettu vuoden 1971 loppuun mennessä. Teknisesti olisi mahdollista rakentaa rataosuus valmiiksi jo kolmessa vuodessa, sanoi tohtori Castrén.

## Kulosaaren siltaa on levennettävä

Kulosaaren sillan metrolle varatut kaistat otettiin äskettäin autoliikenteen käyttöön. — Jotta liikenne saataisiin sujumaan, on kaavailtu, että Kulosaaren siltaa levennetään mahdollisesti niin, että sen kummallekin sivulle rakennetaan kaksi lisäkaistaa.

Hakaniemen ja Puotinharjun välinen metrorata tulisi olemaan yhdeksän kilometrin pituinen. Hakaniemen asema sijoitetaan suunnitelmien mukaan Siltasaarenkadun pohjoispäähän Arenan ja Kansallispankin talojen väliin.

Muut asemat sijaitsisivat Pengerkadun alla, Sörnäisten rantatien itäpuolella, Kulosaaren asutuskeskuksen paikkeilla, Etelä-Herttoniemen ostoskeskuksen kohdalla, Susitiellä, Siilitiellä, Herttoniemen satamaradan itäpuolella. Pääteasema olisi Puotinharjun ostoskeskuksen ja Porvoontien välissä.

— Kalustohankintaan liittyvät toimenpiteet vievät nekin oman aikansa. Tarjouspyynnöt mm. metrojunista voitaneen esittää ensi vuoden puolivälissä, sanoi tohtori Castrén.